



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Jászberény
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32416-13/2025/PALYA

JÁSZBERÉNY állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Siket Csabáné
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.3. RO-LA.....	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.5. Útátjárók	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	17
1.6.2. Hangrögzítés.....	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	18
1.7. Villamos felsővezetési rendszer	17
1.7.1. Áramkörök	17
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	17
1.7.3. Földelőrudak.....	18
1.8. Világítás.....	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	18
1.11. Iparvágányok.....	19
1.13. Elérhetőségek.....	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	20
2.3. Parancskönyv.....	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	20
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	21

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	22
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	23
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	24
2.25.2. Biztonsági betét	24
2.26. Váltóellenőrzés	25
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	25
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	25
2.30. Egyidejű tolatások	26
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	26
2.30.1. Tolatási körzetek elhatárolása	26
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	26
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	27
2.37. Rögzítősaruk	27
2.37.1. Tárolás	27

2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	28
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	28
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaru	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	28
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.2. Tanú bevonása	29
2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	29
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	29
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	30
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	30
2.51. Rakodás engedélyezése	31
2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	31
2.52.2. Rakodási engedély	31
2.53. Utastájékoztató	31
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	31
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.3. Hangos utastájékoztató	31
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	32
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	32
2.53.6. Rendkívüli események	32
2.53.7. Statikus utastájékoztató	32
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	33
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése	34
4.2.1. Naplózás	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás	34
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	34
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	35
4.4. Készre jelentés	35

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	37
4.6.1. Feladatok	37
4.6.2. Üzenetfogadás	37
4.6.3. Üzenetküldés	38
4.8. Jelszavak kezelése.....	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	39
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	39
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	39
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	39
4.9.5. Készre jelentés.....	39
4.9.6. Üzenetek kezelése	40
5. Helyi sajátosság	40
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	40
5.3. Dokumentáció	40
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	40

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Jászberény állomás a 82. sz. Hatvan – Újszász országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vonalon a 241+80 – 260+20 szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felé: Pusztamonostor állomás a 135+10 – 150+50 szelvények között,
- végpont felé: Portelek állomás a 343+40 – 359+00 szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Meggyespele megállóhely a 322+73 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pusztamonostor - Jászberény állomások között a legnagyobb esés: -2,5‰ /emelkedés:+0,6 ‰.

Jászberény – Portelek állomások között a legnagyobb esés: -3,0 ‰ /emelkedés: 0.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Dominó 55 típusú, jelfogós rendszerű, váltó és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkig terjed, kivéve a 07. és 08. számú mellékvágányokat.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A fővonal egyvágányú pálya. A vonali biztosítóberendezés ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés, önműködő biztosított térközjelzőkkel, EÉVB-EVM 75 Hz jelfeladásra kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágányszám/jelölés	Rendeltetése	Használható	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	vonatfogadó / indító fővágány	864	1,0	10-11	HU- 11957-01- 1	A	nyílt	-
02	vonatfogadó / indító fővágány	821	1,0	14-7	HU- 11957-01- 2	D	nyílt	-
03	átmenő, vonatfogadó/indító fővágány	829	1,0	2-1	HU- 11957-01- 3	F	nyílt	-
04	vonatfogadó / indító fővágány	867	1,0	8-5	HU- 11957-01- 4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó / indító fővágány	832	1,0	12-9	HU- 11957-01- 5	F	nyílt	-
05. cson ka	tároló / mellékvágány	75	1,0	13- ütközőbak	HU- 11957-01- 5 CSONKA	K	nyílt	-
06	tároló / mellékvágány	80	1,0	10-15	HU- 11957-01- 6	K	nyílt	-
07	rakodó/ mellékvágány	210	1,0	16- földkúp	HU- 11957-01- 7	F	nyílt	-

08	rakodó/ mellékvágány	340	1,0	18- homlok- rakodó	HU- 11957-01- 8	K	nyílt	-
----	-------------------------	-----	-----	--------------------------	-----------------------	---	-------	---

Jelfeladás

- Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített vágányok:
01, 02, 03, 04, 05 számú vágányok. Vonatbefolyásolás típusa: EÉVB 75 Hz.
- Jelfeladás korlátozás:
 - Átmenő fővágányban (egyenes irányú váltókon át) nincs korlátozás.
 - 01, 02, 04 és 05. sz. vágányok esetében (kitérő irány): csak a fogadó vágányon van, a vágányút többi részén nincs jelfeladás (vonatbefolyásolás).

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok
Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélessége	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
01	180 méter	7,5 méter	aszfalt	sk+00	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró
02	210 méter	6,7 méter	gyöngykavics	sk+00	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró
03	430 méter	6,7 méter	aszfalt	sk+30	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
07.	180	IGEN	nincs	IGEN
08.	140	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Jászberény – Pusztamonostor nyíltvonal	jobb	228+60	AT228 /29	„A” bejárat jelzőre is előjelzést adó térközjelző	-
Jászberény	jobb	241+80	A	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Jászberény	jobb	247+61	K1	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	248+22	K2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	248+22	K3	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	247+88	K4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	248+08	K5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	242+30	TH	Tolatási határjelző	-
Jászberény	jobb	253+45	-	Megállás helye jelző (02)	-
Jászberény	jobb	252+90	-	Megállás helye jelző (02)	-
Jászberény	-	251+50	-	Megállj jelző (02)	-
Jászberény	-	256+20	-	Megállj jelző (02)	-
Jászberény	-	247+94	-	Megállj jelző (06)	-
Jászberény	-	252+76	-	Megállj jelző (06)	-
Jászberény	-	243+10	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – bal irány	-

Jászberény	-	246+70	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-
Jászberény	-	253+40	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – jobb irány	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Jászberény – Portelek nyíltvonal	jobb	273+30	AT272 /75	„B” bejárat jelzőre is előjelzést adó térközjelző	-
Jászberény	jobb	260+20	B	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Jászberény	jobb	256+20	V1	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	256+39	V2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	256+88	V3	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	256+51	V4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	255+87	V5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Jászberény	jobb	259+70	TH	Tolatási határjelző	-
Jászberény	bal	254+32		Megállás helye jelző (03)	-
Jászberény		257+40		Vágányzáró jelző (05 csonka)	-
Jászberény		256+00		Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – jobb irány	-

Jászberény		258+30		Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – jobb irány	-
Jászberény	jobb	258+90		AS264 Útátjáró-jelző	
Jászberény	jobb	260+19		Figyelmeztető - jelző	

Tolatásjelzők:

Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Jászberény	bal	246+70	T2	Nem biztosított tolatásjelző	-

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

Málhaház:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány

Kazánház:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltók												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	X	X			X	X	X		nincs	nincs	-
4	E			X	X					nincs	ÁF	-
6	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
8	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
10a	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
10b	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
12	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
14	E	X	X			X	X	X		nincs	nincs	-
16	K			X	X					nincs	ÁF	-
18	E			X	X					nincs	ÁF	-
1	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
3	E	X	X			X	X	X		nincs	nincs	-
3/1	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
5	E	X	X			X	X	X		nincs	nincs	-
7	E	X	X			X	X	X		nincs	nincs	-
9	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
11	E	X	X		X		X	X		nincs	nincs	-
13	E	X	X		X		X	X	E	nincs	nincs	-
15	E	X	X		X		X	X	E	nincs	nincs	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- ÁF: Ábralemezkes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók:

- „VS2” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS4” jelű kisiklasztó saru található az Electrolux-Lehel sajátcélu vágányhálózatának összekötő vágányán, a 2-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
- „VS1” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS1” jelű kisiklasztó saru található a Tüzép sajátcélu vágányhálózatának összekötő vágányán, az 1-es számú kitérővel szerkezeti függésben.
- „VS3” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó + „KS3” jelű kisiklasztó saru van a 05. csonkavágány elején, a 13-as váltóval szerkezeti függésben.
- „VS5” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó található a 06. vágány végpont felőli végén, a 15-ös váltóval szerkezeti függésben.

Kisiklasztó saru:

- „KS2” jelű kisiklasztó saru található a 10-es és a 16-os váltók között. A saru központból, elektronikusan állítható, biztosítóberendezésbe bekötött, 10-es átszelési-váltóval (mellékirányba-terelés esetén) szerkezeti függésben van.

Ütközőbák:

- „Aprító-kihúzó” csonkavágány végén, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.
- a 05. csonka-vágány végén, sötétben is engedélyezett a tolatás felé.
- „Concordia-kihúzó” csonkavágány végén, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.
- Homlokrakodóban végződik a 08. vágány végpont felőli vége, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.

Földkúp:

- a 07. vágány végpont felőli vége, sötétben nem engedélyezett a tolatás felé.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

06. vágány mellett a 252+00 – 252+35 szelvényben a volán-raktár melletti oldalrakodó űrszelvénybe nyúló műtárgy. Benyúlás iránya: balról.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Pusztamonostor – Jászberény között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
158+52	AS158	Önműködő biztosított fénysorompó	Pusztamonostor Beloiannis utca	Pusztamonostor
180+97	AS180	Önműködő biztosított fénysorompó	mezőgazdasági földút (GPS 47.54157,19.82739)	Pusztamonostor
207+22	AS207	Önműködő biztosított félsorompóval kiegészített fénysorompó	Monostori út (32-es főút)	Jászberény
236+58	AS236	Önműködő biztosított fénysorompó	Jászberény Felsőmező út	Jászberény

Jászberény - Portelek között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
264+23	AS264	Önműködő biztosított félsorompóval kiegészített fénsorompó	Jászberény Vízmű út	Jászberény
304+75	AS304	Önműködő biztosított fénsorompó	Szelei út	Portelek
322+73	AS322	Önműködő biztosított fénsorompó	Meggyespele mh. Imrédi út	Portelek

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
257+88	SR1	önműködő biztosított félsorompókkal kiegészített fénsorompó	Jászberény Nagykátai út (31.sz. főút)	Jászberény

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

A forgalmi szolgálattevő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel:

- Pusztamonostor és Portelek állomások felé állomásközi távbeszélő, melyen az engedélykérés történik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő. Hívószáma 02+23- 90,
- Villamos üzemi közvetlen vonal. / Ez utóbbiba bevonhatók: Jászfényszaru, Pusztamonostor forgalmi szolgálattevője és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Hatvan alállomás) villamos üzemirányítója, ill. Portelek, Jászboldogháza-Jánoshida állomás forgalmi szolgálattevője, és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítója
- A forgalmi szolgálattevő közvetlen hívógombbal tud értekezni a jelfogó helyiségben esetlegesen tartózkodó műszereszekkel.

Különálló távbeszélő készülékek:

- vasútüzemi telefon, hívószáma: 01+79-86; 06+1/511-7986
- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/226-8124
- pályatelefon, melynek csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve. Belépőhelyek az állomás bejáratú jelzőinél, a nyílt vonalon a sorompószelektényeknél, térszelektényeknél vannak kialakítva.

Állomásfőnöki iroda: 2 db vasútüzemi telefonnal rendelkezik.

Hívószáma: 02+21-61, (06-1+512-2161) és 01+79-95, (06-1+511-7995).

Térhangos körzetek:

- Utastájékoztató:
Az állomás MAVOX típusú – élőszavas utastájékoztató berendezéssel rendelkezik.
Körzetei: 1-es körzet a váróteremben és a fedett peronon, 2-es körzet pedig a külső utasperonokon hallható, összesen 3 db oszlopon elosztva.
- Utasítást adó térhangosító berendezés:
Körzetei: páros körzet: T2 és T4, összesen 5 db oszloppal
páratlan körzet: T1 és T3, összesen 5 db oszloppal

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- állomásközi telefon Pusztamonostor és Portelek állomás felé
- tolató rádió
- utastájékoztató és térhangos berendezés minden irányban
- villamos üzemi közvetlen vonalak (Hatvan, Újszász)

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító elérhetősége:

Hatvan-Újszász, forgalmi vonalirányító:

E-mail: ukbp.ua@mavcsoport.hu

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

Területi főüzemirányító elérhetősége:

Területi főüzemirányító Kelet:

E-mail: ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C1	Jászberény	tolató	Jászberény állomás teljes területe	forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Hatvan vonal (HnV) nyíltvonalon vonali vezeték a kezdőpont felé
- Hatvan táp (HnT) nyíltvonalon tápvezeték a kezdőpont felé
- Újszász vonal (ÚV) nyíltvonalon vonali vezeték a végpont felé
- Újszász táp (ÚT) nyíltvonalon tápvezeték a végpont felé
- Állomás jobb (Áj) 03 - 04 – 05 vágányok
- Állomás bal (Áb) 01 - 02 vágányok
- Összekötő jobb (Öj) jobboldali kapcsolókerti szakaszolócsoporthoz
- Összekötő bal (Öb) baloldali kapcsolókerti szakaszolócsoporthoz
- Segédtranszformátor (STR) biztosítóberendezés alátáplálás
- Üzemi 1 (Ü1) Hatvan vonali áramkör összekötése az állomási áramkörrel
- Üzemi 2 (Ü2) Újszász vonali áramkör összekötése az állomási áramkörrel
- Raktár (R) 05. vágány feletti felsővezeték egyéni kikapcsolására

1.7.2. Kapcsolási helyek

Szakaszoló megnevezése	Jelölése	Szabványos állása	Kapcsolókertben	Kapcsoló kerten kívül
Hatvan vonal	HnV	zárt	X	
Hatvan táp	HnT	zárt	X	
Újszász vonal	ÚV	zárt	X	
Újszász táp	ÚT	zárt	X	
Állomás jobb	Áj	zárt	X	
Állomás bal	Áb	zárt	X	
Összekötő jobb	Öj	zárt	X	
Összekötő bal	Öb	zárt	X	
Segédtranszformátor	STR	zárt	X	
Raktári	R	zárt		X (05. vágány mellett, felvételi épülettel szemben)
Üzemi 1	Ü1	zárt		X ("A" bejáratnál)
Üzemi 2	Ü2	zárt		X ("B" bejáratnál)

A kapcsolókert a felvételi épület mellett 20 méterre található.

Bekapcsolt állásban is le kell lakatolni: Üzemi 1, Üzemi 2 és Segédtranszformátor szakaszolót.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak helye: Forgalmi irodai felsővezetéki lakatszekrény.

A le nem zárt szakaszolók lakatjainak helye: Forgalmi irodai felsővezetéki lakatszekrény.

A szakaszolók kézi működtetésűek. A szakaszolók kapcsolását a forgalmi szolgálattevő, vagy felsővezetékes szakszemélyzet kijelölt munkavállalója végezheti.

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat ki.

1.7.3.Földelőrudak

Földelőrudak darabszáma: 6 db

Tárolási helye: a kazánházban

1.8. Világítás

A térvilágítás üzemeltetésére szolgáló kapcsolótábla a forgalmi irodában található. A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltóköri terület, a rakodóterület (mely egyben a csonkavágányok kivilágítását is biztosítja) és az útátjárót megvilágító egy-egy kandeláber. Az állomás páratlan oldalán az állomási útátjárónál elhelyezett helyi kapcsolója egyéni kulccsal helyezhető csak üzembe. A kulcs a forgalmi irodában a kulcs-szekrényben van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A forgalmi szolgálattevő feladata átadni a kulcsot a térvilágítást üzembe helyező részére, és a munkavégzés befejezése után gondoskodik a kulcs visszavételéről is.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő, ill. a tolatási tér kivilágítására szolgáló helyi kapcsolókat a vonali tolatásvezető kezeli.

Indokolatlanul a térvilágítást bekapcsolni nem szabad, használatakor a takarékosagra és a vagyonvédelmi előírásokra, a KH-ban közzétett Világítási Naptár előírásait betartva kell figyelemmel lenni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Felvételi épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára és irattára.
- B+N Takarító Bt által bérelt takarítói helyiség.

Különálló épületben: Hatvan Pályafenntartási Szakasz pihenő-készenléti helyiségei.

A felsoroltak vágánykapcsolattal nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Az állomás forgalmi szolgálattal összefüggő szolgálati helyei, helyiségei: a felvételi épületben lévő forgalmi iroda, állomásfőnöki iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
TÉBA Tüzép	1 kitérő	tolatási művelettel	
ALCUFER	1 kitérő	tolatási művelettel	
CONCORDIA	3 kitérő	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszköz: a forgalmi irodában 1 db elsősegély doboz.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Az alkoholszonda, a digitális—alkoholteszter és a véralkohol vizsgálatához szükséges egységdoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgármesteri Hivatal	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-400
Polgárvédelmi Parancsnokság	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 1.	57/411-455
Katasztrófa védelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455 112
Vasútőr	Budapest központi személyzetirányító	01+76-78 01+11-45 06-80/204811
B+N takarítást végző vállalkozó	Hatvan	06-20/4091253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Az állomáson végzett tolatáshoz legalább 2 fő: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő központi utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi igazgatósági hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Szolgálati helyek szabályozásai: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Szolnok)

Helyi, a forgalmi irodai gépen „ADATOK” mappában: Napi lassújel kimutatások, melyeket dátumváltáskor az informatikai rendszer által a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozó, tárgynapra megjelenített Kimutatásokról ment le az éjszakai forgalmi szolgálattevő. Ezeket a következő Kimutatások megjelenítéséig - biztonsági okból- tárolni kell.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagokon kívül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- Vasútvállalatokkal megkötött Megállapodások
- Központi utasítás alapján rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok, melyek kifüggesztve nincsenek, gyűjtőmappában elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Tematika rendkívüli helyzetben teendő intézkedésekről

2.3. Parancskönyv

Az állomáson a Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappát (iratrendezőt) kell alkalmazni. A Parancskönyvek tárolási helye: a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkavállalók az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni.

Jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók szolgálatképes állapotáról.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a Jelenléti ívre köteles a jelentkezés, és az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni. A szolgálatra jelentkezés időpontja a (SAP-ban rögzített és abból nyomtatott) szolgálati beosztásban közölt időpont.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a szolgálatot átvevő munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni, a Biztosítóberendezés

számlálóinak Hibaelőjegyzési könyvbe bejegyzett, szolgálat átadásban írásban rögzített állását a berendezésen megtalálható számlálók állásával ténylegesen egyeztetni.

Számláló állás eltérését a naplóban írásban kell rögzíteni, és az átadóval a helyzetet tisztázni. Vita esetén Eseménykönyvi jelentésben kell a történeteket az állomásfőnök részére jelenteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot személyesen szóban és írásban is köteles átadni.

Írásban kell átadni a szolgálatot: Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamosüzemi naplóban.

A Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadás szövegében a belső borítóra ragasztott, az átadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra kell hivatkozni, attól eltérést tételesen át kell adni.

A szolgálat átadás- és átvétel előjegyzését a munkavállalóknak a fedvény szerinti szövegezéssel és tartalommal kell elvégezni, mely a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán található!

A szolgálat átadás-átvétellelre vonatkozó fedvény lényeges eleme a Fejrovatos előjegyzési naplót vezető munkavállalók aláírására vonatkozó alsó rész, amelyet a naplót vezető munkavállalók a naplóba tett első bejegyzésük előtt kötelesek aláírni. Mivel egy adott naplót nem minden, az állomásra érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállaló vezet, a fedvény munkavállalók által előre történő aláírása és fénymásolása szigorúan tilos, az csak – a naplóhoz hasonlóan – kék színnel író tollal írható alá - kizárólag a naplót vezető munkavállalók által!

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt követő két órán belül:

-köteles körzetbejárást tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. pontjában előírt esetekben és módon,

- a körzetbejárás tényét és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és aláírni,

- a megállapított hiányosságok megszüntetésére köteles intézkedni.

Körzetbejárás Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzésének szövegmintája:

Szolgálat átvételt követően, a Fejrovatos előjegyzési napló, külön-külön üres soraiba:

1. ... óra ... perckor a körzetbejárás megkezdve.

2. ... óra ... perckor a körzetbejárás befejezve (megállapított hiányosságok:..... ha van).

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Munkavégzésének helye: az állomás forgalmi irodája. Munkarendje: folyamatos.

Teendői:

- Szolgálat megkezdésekor tudomásul veszi az aktuális Parancskönyvi rendeleteket,
- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásig terjedő szakaszán,
- Biztosítóberendezés kezelése,
- Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása, visszavétele,
- Szükséges felsővezeteki kapcsolások és földelések végzése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A FOR adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül, szolgáltatások lenaplózása, tolatáshoz szükséges részletes feladatkiírás elkészítése
- Utastájékoztató,

- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás stb.),
- Felel a megrendelt szolgáltatások időbeli végrehajtásáért,
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel a vagyonbiztonsági követelmények betartására, a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével,
- Zárja és nyitja a várótermet,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti Ingatlankezelési diszpécserének. A zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappában megőrzi.
- Munkakörnyezetében az irányítása alá tartozó dolgozókat figyelmeztetni köteles a balesetmentes munkavégzésre az esetben, ha azok nem az MVSZ előírásai szerint végzik munkájukat.
- Felelős a szolgálati levelek kezelésével kapcsolatos tevékenységért: átadja a levelezést továbbító járat részére a továbbítandó, jegyzékelt szolgálati leveleket. Átveszi a járatból az érkező leveleket, és gondoskodik a címezés szerinti, bizonylatolt szétosztásról.
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Napi nyilvántartás az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről, Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvétel nyilvántartás),

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata:

Az elvégzendő feladatot a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I.sz. (végponti) váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 3/1, 5, 7, 9, 11, 13, 15

II. sz. (kezdőponti) váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére váltóállítást a forgalmi szolgálattevő - a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban leírtak szerint - végez.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltók esetében váltóállítást a forgalmi szolgálattevő - a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban leírtak szerint - végez.

Helyszíni állítású váltók: 4-es, 16-os és 18-as, melyek állítását a vonali tolatásvezető (vagy az ő rendelkezése alapján a vonali kocsirendező) végzi.

Védelmi berendezéssel szerkezeti függésben lévő központi állítású váltó:

- VS2-es vágányzáró sorompó + „KS4” kisiklasztósaruval szerkezeti függésben: 2-es váltó
- VS1-es vágányzáró sorompó + „KS1” kisiklasztósaruval szerkezeti függésben: 1-es váltó

- VS3-as vágányzáró sorompó + „KS3” kisiklasztósaruval szerkezeti függésben: 13-as váltó
- VS5-ös vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben: 15-ös váltó
- KS2-es kisiklasztó saruval szerkezeti függésben: 10-es váltó mellékirányba tereléskor
A felsorolt váltók központi állítása csak a védelmi berendezés nyitott állapotában lehetséges.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó váltók a 13-as és 15-ös számú váltók, melyek biztonsági betéttel vannak egyenes irányban lezárva

A biztonsági betét eltávolítását és visszahelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, és a tevékenységet végző aláírásával ellátni. Az ilyen váltóval érintett vágányútra vonatot fogadni, onnan indítani a biztonsági betét visszazárásáig tilos!

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I.sz. (végponti) váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 3/1, 5, 7, 9, 11, 13, 15

II. sz. (kezdőponti) váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Budapest-Észak Pályafenntartási szakasz Hatvan feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat vonat- és tolatásmentes időben a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján szabad csak gondozni. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóba körzetenként a forgalmi szolgálattevő előjegyzzi, a váltógondozást végző munkavállaló pedig aláírásával tudomásul veszi. Váltótisztítás közben az előírt munkavédelmi és védő felszereléseket használni kell. Az esetleges vonatközlekedésről, tolatási mozgásról a forgalmi szolgálattevő a térhangoson keresztül értesíti a tisztítást végző munkavállalót. Az értesítés vételét a gondozást végző szintén a térhangoson keresztül köteles nyugtázni. A váltótisztító munkavállaló védelme érdekében a tisztításban érintett váltók egyéni váltóállító nyomógombját védőkupakkal kell ellátni a tisztítás idejére.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követően a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, továbbá körzetbejárás, illetve ellenőrzések alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

A körzetbejárást megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál

Jászberény állomáson állandóan zárva tartott váltó a 13-as és 15-ös váltó.

A forgalmi szolgálattevők az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról szolgálatukban legalább egyszer, illetve körzetbejárás alkalmával a helyszínen kötelesek meggyőződni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad. A használhatóság ellenőrzését az alábbiak szerint kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban:

....óraperckor asz váltó használhatóságáról a helyszínen meggyőződtem. Aláírás
Amennyiben körzetbejárás alkalmával történik a használhatóság ellenőrzése, úgy az alábbiak szerint kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban:

....óra.perckor a körzetbejárás megkezdve . Aláírás

....óra.....perckor a körzetbejárás befejezve, a ...sz. váltó(k) használhatóságáról meggyőződtem. Aláírás.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra (távolbalátás korlátozottsága esetén is): 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők vágányutanként:

Vágányra/ Vágányról	01.	02.	03.	04.	05.
be-/kijárat kezdőpont felől/felé	60	60	60	60	60
be-/kijárat végpont felől/felé	30	30	30	30	30

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút beállítása előtt az előírt biztonsági feltételek meglétéről a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles meggyőződni.

Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés nem lehetséges bármely ok miatt, akkor a vágányút tényleges bejárásával.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan, és a távolbalátás korlátozott a forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni, majd a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadattal előjegyezni: „... ó. ... p.-kor a ... sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. vonat részére a vágányút szabad.”

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A védelmi berendezések (vágányzáró sorompó) másodkulcsait a forgalmi irodában – az erre a célra kijelölt, lezárt kulcsszekrényben- a forgalmi szolgálattevő őrzi. Amennyiben kiadásuk szükségessé válik, akkor a forgalmi szolgálattevő – az arra illetékes részére - a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezve adja át és veszi vissza a másodkulcsokat.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betéteket, lakatokat, lakat kulcsokat és másodkulcsokat a forgalmi irodában - külön erre a célra fenntartott, lezárt faliszekrényben kell tárolni. Felügyeletüket, őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadásukra – visszavételükre is kizárólag ő jogosult. Biztonsági betétet, lakatkulcsot, másodkulcsot (amennyiben nem a forgalmi szolgálattevő használja fel) kizárólag hibaelhárítást vagy karbantartást végző, illetékes szakszolgálathoz tartozó, munkavégzésre jogosult, és biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő személyzet részére lehet kiadni. Az átadást és a visszavételt írásban kell dokumentálni (a biztonsági betét felhasználására vonatkozó pontos adatokkal) a Fejrovatos előjegyzési naplóban és Hibaelőjegyzési naplóban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről, és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.28. Nyíltvonali sorompók

Pusztamonostor – Jászberény állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
158+52	AS158	Irányfüggő	NEM	IGEN
180+97	AS180	Irányfüggő	NEM	IGEN
207+22	AS207	Irányfüggő	NEM	IGEN
236+58	AS236	Irányfüggő	NEM	IGEN
Jászberény – Portelek állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
322+73	AS322	Irányfüggő	NEM	IGEN
304+75	AS304	Irányfüggő	NEM	IGEN
264+23	AS264	Irányfüggő	NEM	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az engedélyezés előszóval történik az ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, az ÁVU 6. sz. mellékletében szereplő tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére.

Egyéb esetekben Írásbeli rendelkezésen és előszóban történik a tolatás engedélyezése.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy a forgalmi szolgálattevő.

2.30.1. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson egyszerre egy időben az állomás kezdő és végpont felőli két végén, az F.2-es Forgalmi Utasítás szabályai szerint végezhető tolatási mozgás. Az egy időben végzett tolatás közben más társszolgálati ág által végezni kívánt „fenntartási” munkálatokat vagy váltógondozást szüneteltetni kell.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a vonali tolatásvezető biztonságosan át tud tekinteni, és meg tud fékezni. A tolatott egység maximális hossza 150 méter lehet.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás területén a mozdonyok mozgását, gép körüljárást a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, kísérésre igénybe vehető dolgozó hiányában a gépkísérés elmaradásáról, az alkalmazható sebességről a mozdonyvezetőt a forgalmi szolgálattevő

értesíteni köteles. A mozdonyvezető ekkor a forgalmi szolgálattevőtől szolgálati mobiltelefonon vagy az utasítást adó térhangos berendezésen kapott utasítás alapján köteles a géppel körüljárni.

A mozdonyok körüljáratására elsősorban a 04. és 05. sz. vágány van kijelölve. Amennyiben szükséges a 02-03 sz. vágányok is igénybe vehetők.

A 01. vágány kizárólag elkerülhetetlen esetben vehető igénybe körüljáratásra, azonban ekkor a körüljáró mozdony előtt – ha van alkalmas személy (tolatásvezető, kocsirendező,) – a mozdony előtt haladva - gyalogosan köteles a kísérést végezni: a 15.sz. váltótól a felsővezetéki kapcsolókertig. A mozgás közben a forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésen keresztül figyelmeztetni köteles a felvételi épület és a 01.sz. vágány közelében tartózkodókat. Távolbalátás korlátozottsága esetén a 01. sz. vágányon a körüljárást mellőzni kell. Elkerülhetetlen esetben azonban csak lépésben, a mozdony előtt haladva a forgalmi szolgálattevő gyalogosan kísérni köteles a mozdonyt - a 15. sz. váltó és a kapcsolókert közötti vágányszakaszon.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson egy darab tolatásjelző van: a kihúzó vágány mellett- az Aprítógépgyár felől engedélyezi, és tiltja meg a mozgást- a 10. sz. átszelési váltó irányába. (A 4. sz. váltó nincs szerkezeti függésben a tolatásjelzővel.) A jelzőt a forgalmi szolgálattevő kezeli.

Továbbhaladást engedélyező jelzési képet vezérelni a bejárat, és kijárat jelzőre csak akkor lehet, ha a tolatási jelzőn a kék színű fény megjelenik.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 12 db, 1-12-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgálatátadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda, a forgalmi szolgálattevő folyamatos felügyelete alatt.

2.37.2. Kezelés

Állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzett tolatás alkalmával élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

– Tolatás engedélyezésekor,

– Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni.

A kapcsolás megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett – átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles élőszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Állomáson személyvonattal végzett tolatás alkalmával, a vonat vezető jegyvizsgálójának Írásbeli rendelkezésén történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk használatára minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt a tolatás vezetőjének. A megfutamodás elleni védekezés az E.2. sz. Fékutasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai alapján történik.

A megfutamodás elleni biztosítás tényét, megfutamodás elleni biztosított járművek járműazonosítóját és módját az azt végrehajtó munkavállaló köteles bejegyezni és aláírni a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, amelyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles tudomásul venni. Minden eszközzel meg kell gátolni a rögzítősaruk illetéktelen kézbe kerülését, vágányon hagyását, kint hagyását. Ezért egy személyben a tolatás vezetője a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősaruk db-és sorszámát és felhasználásuk helyét a forgalmi szolgálattevő (a tolatás engedélyezésekor) közli a tolatást vezetővel.

2.37.5. Őrzés vonatkozlekedés idején

A tárolt és a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősaruk felügyelete a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a forgalmi szolgálattevők pedig kiadáskor kötelesek elvégezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után az állomáson maradó járművek megfelelő megfutamodás elleni biztosítását a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles. A megfutamodás elleni védekezésre felhasznált eszközök, behúzott kézifékek, felhasznált rögzítősaruk sor-és darabszámát elő kell jegyeztetni a megfutamodás elleni védekezést végrehajtó munkavállalóval (pl. vonali tolatásvezetővel, kijelölt vasútvállalati munkavállalóval). Elő kell jegyezni, hogy melyik vágányon mennyi jármű, milyen módon lett megfutamodás ellen biztosítva, az esetlegesen felhasznált rögzítősaruk sorszámának és darabszámának feltüntetésével. A közleményt a forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles tudomásul venni.

Szolgálat átvételét követően a szolgálatot megkezdő forgalmi szolgálattevő tényleges bejárással, a helyszínen köteles meggyőződni az állomáson tartózkodó járművek megfelelő megfutamodás elleni biztosításáról, és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóba is köteles előjegyezni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaruk helyett 2 db féksaru van rendszeresítve. Tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda. A féksaruk az állandó jellegű szolgálatátadás részét képezik, az erről szóló fedvényen átadandó tételként szerepelnek. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával kötelesek elvégezni.

Amennyiben járműmegfutamodás miatt a féksaruk használatára sor kerül, Eseménykönyvi jelentést kell tenni róla az állomásfőnök részére, aki intézkedik a féksaruk műszaki bevizsgáltatására.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő feladata:

Az utasokkal kapcsolatos teendők:

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét. A Hangosbemondó szöveggönyv alapján gondoskodni kell az utazóközönség maradéktalan és időbeli tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 rendszerben lévő adatokat valamint folyamatosan tartja a kapcsolatot a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárás helyzetéről, szükség esetén a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítások szerint megteszi a tőle elvárt intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, a közlekedési utak, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztítása érdekében.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Az állomáson ellenmenetet kizáró berendezés van üzemben. A berendezés használhatatlansága esetén az engedélyadás bizonyítására tanút kell bevonni.

A tanú bevonása történhet:

- közvetlen forgalmi vonalirányítói távbeszélő készüléken a forgalmi vonalirányító bevonásával
- harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonásával, az állomásközi engedélykérő telefonon vagy a távolabb eső állomás forgalmi szolgálattevőjét CB telefonon
- ha nem áll rendelkezésre ilyen készülék, akkor szolgálati mobiltelefonon történő engedélykéréskor harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonásával.

Tanúk meghatározása irányonként:

- Jászberény – Pusztamonostor állomások közötti engedélykérés/adásba Portelek állomás forgalmi szolgálattevőjét;
 - Jászberény - Portelek állomások közötti engedélykérés/adásba Pusztamonostor állomás forgalmi szolgálattevőjét
- kell tanúként bevonni.

A tanú az engedélykérés-adásba közvetlen vagy közvetett módon vonható be.

A közvetlen módon bevont tanú köteles az engedélyadást meghallgatni, és annak megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplójába vagy a forgalmi vonalirányítói munkagrafikonra „Engedély a sz. vonat részére állomástól állomásig óra perc. (Engedélyt adó neve).” szöveggel előjegyezni.

Ha a tanú az engedélykérés-adásba közvetlenül nem vonható be, akkor a tanúval az engedélyadás tartalmát az engedélyt kérő és adó külön-külön köteles ismertetni. A közvetett módon bevont tanú az engedélyadást a közvetlen módon bevonható tanúra előírtak szerint köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójába vagy a forgalmi vonalirányító a vonalirányítói munkagrafikonra.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, úgy a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell a forgalmi szolgálattevőnek a vonat teljes megérkezéséről, áthaladásáról meggyőződni.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, akkor a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles meggyőződni mindezekről.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet. Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszer segítségével a forgalmi szolgálattevő köteles

megszerkeszteni, kiállítani és kézbesíteni. A rendszer által készített Írásbeli nyomtatvány rendelkezés szövegébe kézzel pótlólagosan beleírni, abban kéziratilag javítani tilos.

A hagyományos Írásbeli rendelkezés tömb alkalmazható, amennyiben a FOR00 rendszer, vagy a nyomtató nem működik. Az Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással vagy fedvény beragasztásával történhet a rendelkezés előállítás.

Az adott naptári napon közlekedő valamennyi helyből induló vonat részére el kell készíteni az Írásbeli rendelkezések mellékletét képező menetrendet és napi lassújel kimutatást, valamint előre ki kell nyomtatni 3 órai időtartamra a várhatóan szükséges Írásbeli rendelkezéseket az induló vonatok részére.

Szolgálatváltás időszakában a vonatközlekedés zavartalan biztosítása érdekében a szolgálatváltástól számított 30 perc időtartamban szükséges Írásbeli rendelkezéseket elő kell készíteni a leváltó forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat köteles kiállítóként aláírni, melyeket szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítenek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, melyeket a szolgálati idejük letelte után közlekedő vonatok részére előkészítettek, a kézbesítést végző forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni és aláírni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás valamennyi vonatfogadó vágánya – teljes hosszban - jelfeladásra ki van építve, ezért külön szabályozást nem igényel.

Menetrendszerint áthaladó személyszállító vonatok rendkívüli megállítása:

Ha a menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
05. csonka	21 t	nem	20 km/h	A vg. max 10!
06.	21 t	nem	20 km/h	A vg. max 10!
07.	21 t	nem	20 km/h	A vg. max 10!
08.	21 t	nem	20 km/h	A vg. max 10!

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A nyilvántartást az állomásra, valamint a két szomszédos állomásköztre vonatkozóan kell vezetni.

Az informatikai rendszerben a pályafenntartási diszpécser által 21.25-ig összeállított és honlapra feltöltött (hatályba léptetett) Napi kimutatást az éjszakai forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a kéziratilag vezetett állomási napló adataival. Eltérés esetén köteles az észlelt hiányosságról a pályafenntartási diszpécserrel a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” keresztül - írásban értesíteni. A kéziratilag az állomáson vezetett nyilvántartásban a Napi kimutatás lezárása után életbe léptetett lassúmeneteket addig kell szerepeltetni, amíg az a diszpécser által összeállított, elektronikus Napi kimutatásban nem

jelenik meg. Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – az állomást érintő viszonylatokra vonatkozóan – a forgalmi szolgálattevők által használt számítógép ADATOK mappájába elhelyezett Napi lassújel kimutatások elnevezésű mappába mentést kell végrehajtani. A mentett változatot a következő napi kimutatás életbelépéséig meg kell őrizni a számítógépen, majd ezt követően törölni kell. A számítógép mappájában mindig az utolsó érvényes Kimutatásnak kell szerepelnie. (Addig nem szabad tehát letörölni az előző változatot, amíg újabb érvényes Kimutatás nincs elmentve.)

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatást nem tudja megjeleníteni – az előző napi kimutatást kell használni és az előző generálás óta elrendelt (kéziratilag a nyilvántartásba előjegyzett) lassúmenetekről a mozdony személyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodások megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Az állomáson villamos felsővezeték közelében végzett rakodás esetén az engedélyezés a rakodó fél részére átadott „Rakodási engedély” megnevezésű, sorszámozott nyomtatvány átadásával történik. A rakodás engedélyezésének tényét a forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóba - az engedély kiadásának időpontjának feltüntetésével és a kiadott engedély sorszámaának előjegyzésével - köteles előjegyezni. Rakodás befejeztével a féltől bevont „Rakodási engedély” visszavételének időpontjával és a bevont engedély sorszámaának feltüntetésével az engedély visszavonásának tényét is elő kell jegyeznie. A bevont „Rakodási engedély” példányokat a Villamos üzemi napló mellékleteként kell megőrizni, az erre a célra rendszeresített dossziében.

2.53. Utastájékoztató

Az állomás „egyéb” kategóriájú utastájékoztatói szegmensbe tartozó állomásnak minősül.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú, előszavas hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik. A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A forgalmi irodából az előszavas utastájékoztató kizárólag az állomásra vonatkozóan történik. Az utastájékoztató berendezés egyetlen, közös körzetből áll: felvételi épület előtt és az utasperonokon, és a váróteremben tartózkodó utazóközönség tájékoztatására, hangszórós berendezéssel keresztül.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomás utasperonjainak megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A vonat- és járműmozgásokra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a tervezett mozgás előtt 2 perccel, de legkésőbb a tényleges mozgás megkezdése előtt 1 perccel kell leadni.

Menetrendszerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt 2 perccel utasvédelmi tájékoztatást kell adni. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amennyiben a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtani, 3 perccel a vonat várható érkezése előtt.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

Rendkívüli esetben helyből induló személyszállító vonat esetében az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a vonatszemélyzetet is értesíteni kell.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalókat, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.

Az utazóközönség tájékoztatását az utastájékoztatási tevékenységet szabályozó mindenkor normatív utasítás előírásai alapján az egyéb állomásokra meghatározottak szerint kell végezni.

A várhatóan 5 perc, vagy azt meghaladó késésről, annak okáról, és a késés mértékében bekövetkezett változásról az információ tudomásra jutásakor tájékoztatni kell az utasokat. A tájékoztatást a vonat tényleges indulási idejében meg kell ismételni. Ha a késés mértékében 5 percet meghaladó változás áll be, akkor az új adatokkal meg kell ismételni az utasok tájékoztatását.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az állomáson a váróterem zárására -Megállapodás szerint - az utolsó személyszállító vonat érkezése/indulása után kerül sor, ezért a papír alapú utastájékoztató hirdetményeket a váróteremben kell elhelyezni. A váróterem bezárására csak az utolsó személyszállító vonat érkezése/indulása után kerülhet sor, késés esetén a várótermet csak a személyszállító vonat tényleges érkezése/indulása után lehet bezárni.

A statikus utastájékoztató hirdetésekhez való hozzáférést a váróterem zárvatartási idejében is biztosítani kell az utasok részére, ezért ezeket a hirdetményeket (megfelelő tárolók hiányában) a váróterem ablakaiban is el kell helyezni.

Az alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái: Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, „Állomási rend”, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő elkészítése, esetleges módosítása a pályavasút feladata. Összeállítását, nyomtatását a Területi Forgalmi Osztály kijelölt munkavállalója végzi. Kihelyezése, eltávolítása, pótlása az állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a MÁV Személyszállítási Zrt. készíti el és elektronikusan juttatja el. Kinyomtatása az illetékes szolnoki üzemmérnök, átadása a forgalmi szolgálattevő részére az állomásfőnök feladata. Kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések összeállítása, tartalmi karbantartása és kihelyezése a MÁV Személyszállítási Zrt feladata.

„Állomási rend”: kihelyezése, pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem nyitvatartási rendje: arculatnak megfelelő hirdetményt, annak kihelyezését a hatvani Ingatlankezelési Főnökség biztosítja. Pótlási igényt az Ingatlankezelési diszpécser részére a hiányosságot felfedező forgalmi munkavállaló jelenti be.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A forgalmi szakszolgálat által kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket, azoknak meglétét, aktualitását, pótlásának vagy eltávolításának esetleges szükségességét az ellenőrzésre kötelezett forgalmi munkavállalóknak az ellenőrzés megtartásának időpontjában, a forgalmi szolgálattevőknek szolgálatátvételt követően a váróteremben személyesen kell ellenőrizni.

Amennyiben pótlás, módosítás szükséges, azt haladéktalanul el kell végezni. Ha ezt nem az ellenőrzésre kötelezett állapítja meg, és nem áll rendelkezésre megfelelő kihelyezhető anyag, ezt jelezni kell az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) részére (munkaidőben szóban vagy telefonon, munkaidőn kívül e-mailben), aki haladéktalanul intézkedik a pótlandó hirdetés rendelkezésre állásáról, és kihelyezésre átadásáról a forgalmi szolgálattevő részére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések meglétének, lejárt hirdetések eltávolításának ellenőrzése Jászberény állomáson a Személyszállítási Zrt. kijelölt munkavállalójának (személypénztáros) feladata.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés: Gyalogos közlekedés a 02. és 03. vágányok közötti emelt peronon, a 05. vágány külső oldalán, valamint a 01. vágány melletti gyalogúton lehetséges.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral való közlekedés a 01. vágány és az ürszelvénybe nyúló oldalrakodó külső oldalán, valamint a 05. vágány külső oldalán megengedett.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: a 01. vágány és az ürszelvénybe nyúló oldalrakodó külső oldalán, a 05. vágány külső oldalán és a 02. és 03. vágányok közötti peronon biztosítható. A peronra történő be- és kihaladás csak a forgalmi szolgálattevőtől előzetesen

kapott engedéllyel történhet. A forgalmi szolgálattevő az adott engedélyt időponttal együtt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Az állomás részben akadálymentesítve van, a jegyváltó utascarnok (váróterem) azonban nem. Az emelt utasperon kerekesszékekkel megközelíthető - a bejáratnál szemben kiképezett felhajtón keresztül. Mozgássérült utas utazási szándékáról kapott előzetes Személyszállítási Zrt –től érkező értesítés esetén a vonatot minden körülmények között az emelt utasperonnal rendelkező 02. vagy 03. vágányra kell fogadni.

Életvédelmi kerítéssel az állomás nem rendelkezik.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál, mely FOR00-val, nyomtatóval, zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátott.

Állomásfőnök által kezelt FOR terminál :

- Terminál helye: Állomásfőnöki iroda
- Terminált kezeli: Állomásfőnök
- A munkahely üzem ideje 8 órás

Forgalmi szolgálattevő által kezelt FOR terminál

- Terminál helye: Forgalmi iroda
- Terminált kezeli: Forgalmi szolgálattevők
- A munkahely üzemi ideje 24 órás

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő kezeli a FOR terminált. Az állomásfőnök ellenőrzi a rögzített eseményeket.

PASS 2 /FOR területileg illetékes funkcionális felügyeletét a miskolci területi funkcionális felügyelet látja el.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasútvállalatok az elvégzendő feladatokra „Szolgáltatásponosításban” rendelkeznek. A Szolgáltatás pontosítás alapján, a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére (valamint a részletes naplózás elvégezhetősége érdekében) részletes feladatkiírást készít. A „Részletes feladatkiírást” kinyomtatja és átadja a tolatást végző tolatásvezető részére. Ebben az esetben, a tolatásvezető a Részletes feladatkiíráson szereplő kitöltendő (fő, kezdés, befejezés, tolató jármű, név) adatokat köteles kitölteni a hozzá tartozó (felette felsorolt) járművekre vonatkozóan.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén, Szolgáltatás pontosítás hiányában a vasútvállalat kijelölt munkavállalója által készített Rendezési megbízást, Tolatási kiírást, a forgalmi szolgálattevő veszi át és intézkedik az abban meghatározottak végrehajtására.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben (pl. szolgáltatás-pontosítás beadásának elmaradása miatt) Részletes feladatkiírás készítésére nincs lehetőség, a megrendelt és elvégzett tolatási teljesítményt a tolatásvezető által közölt adatokkal naplózza le a forgalmi szolgálattevő.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat-összeállításáról, a járművek bárcázásáról, lezárásáról a megfelelő továbbítási, rendkívüli küldeményre vonatkozó előírások, kódok rögzítéséről, veszélyes áruk kezelésével kapcsolatos teendőkről a menetvonal tulajdonosnak kell gondoskodnia.

Ha a vonat-összeállítási tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt végzi és az befejeződött, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles erről a menetvonal tulajdonos megbízottját értesíteni.

Vonat-összeállítási tevékenységek forgalmi szempontból:

- a vonat elegyenek a szolgáltatás-pontosítás szerinti összeállítása, figyelembe véve a besorozási tilalmakat, utaló- és sérülési bárcákat és a különböző utasítások, szabályzatok előírásait,
- a járművek mechanikus- és más alkatrészeinek kapcsolása.

Az érkező és induló vonat helyszíni kocsiadat felvétele a vasúttársaság munkavállalójának a feladata. Elfogadott vasútvállalati megrendelés esetén - a megrendelésben meghatározott feladatokat a vezényelt vonali tolatásvezető végzi el.

A vonatfelvétel, kocsii adat felvétel, a következő módokon végezhető el:

- Mobiltelefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással történik.
- Vasútzemii telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással történik.
- A telefonok működésképtelensége esetén a vonali tolatásvezető a helyszínen köteles a kocsiadatokat felírni és a forgalmi szolgálattevő e-mailben köteles továbbítani a call-center adatrögzítőjének, aki az adatokat rögzíti az informatikai rendszerben.

A vonatfelvétel megkezdhetőségét forgalmi szolgálattevő, a fejrovasos előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a pályavasúti adatfelvevővel (vonali tolatásvezető), melynek szövege a következő: „A sz. vágányon a sz. vonat felvétele megkezdhető Óra/perc aláírás”.

A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri.

A kocsiadat, vonatfelvétel végrehajtása a következő módon történik:

A pályavasúti adatközlő a vonat mellett haladva a kocsiadatokat manuálisan kézi terhelőre felveszi. A felvett adatokat telefonon keresztül a pályavasúti munkavállaló (vonali tolatásvezető) bediktálja a kijelölt adatrögzítő központ (call-center munkahely, 06-30-504-4878) pályavasúti munkavállalója részére. Az elkészült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő az előírásoknak megfelelően kinyomtatja, és az adatfelvételt végző munkavállalóval záradékolatja. Egy példányt a mozdonyvezető részére a vonali tolatásvezető által kimutathatóan át kell adni. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik.

Amennyiben a VTK kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére a fent felsorolásban előírt módon elkészített kézi VTK-t kell átadni és kezelni.

A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasútvállalatok feladata.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben, informatikai rendszerek közötti átadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, az IÜR vagy vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Mindkét esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosítva legyen.

A vonatok indulásra készre történő jelentését, elsősorban az informatikai rendszerben kell elvégezni.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója az eVTK alkalmazásban rögzíti, melyet a Pályavasút FOR00 informatikai rendszere fogad.
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának zavara esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg). Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően rögzíteni kell.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek a módja a következő:
Amennyiben az elektronikus (IÜR felület, e-VTK) „készre jelentés” megküldésére bármely okból lehetőség nincs, vagy a pályavasút informatikai rendszere nem képes fogadni, akkor 4 példányos kézi Vonatterhelési kimutatást kell készíteni, amelynek 2. példányát a forgalmi szolgálattevőnek át kell adni.

Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait a vasútvállalati munkavállalónak a forgalmi irodában elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra készre jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő rögzíti. A kézzel kitöltött VTK példányait minden szakszolgálat külön őrzi 5 évig.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza! A forgalmi vonalirányító, vagy a forgalmi szolgálattevő vasúttársaságtól kapott felkérés után – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – köteles gondoskodni a készre jelentés adatainak törléséről a FOR00 alrendszerben.

A készre jelentés visszavonásának kezdeményezését a vasúttársaság képviselője írásban köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (e-mailben vagy az állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel).

Amennyiben a visszavonás kezdeményezése a forgalmi vonalirányító közvetítésével történt, a forgalmi vonalirányító rendelkezését kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson a zárt csoportú e-mail rendszerbe bekötött munkakörök:

- Forgalmi szolgálattevő
- Állomásfőnök

A zárt csoport rendszerű e-mail cím és levelezési rendszer használata a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges információk biztonságos továbbítása érdekében került kialakításra.

Jászberény állomás forgalmi szolgálattevői postafiókjának e-mail címe:

jaszbereny.rfszt@mavcsoport.hu

Zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett számítógépén kezeli. Valamennyi kapcsolódó feladat elvégzése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A rendszer általános kezelését a mindenkor kiadott központi utasításnak megfelelően kell végezni. Általános szabály, hogy e-mailt törölni nem szabad!

A forgalmi szolgálattevők a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. Felelősséggel tartoznak az érkezett és küldött üzenetek tartalmáért, a rendelkezések tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

Szolgálat alatt legalább 15-30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, elérhetőségéről gondoskodni kell!

Az üzeneteknél lehetőség van a központilag beállítottól rövidebb és hosszabb érvényesség megadására is. Ebben az esetben a beállított érvényesség lejáratát után kerül archiválásra az üzenet.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejáratát után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail fiókjaiba érkező „nyugtázandó üzenet”-eket a Microsoft Outlook alkalmazásba beépített funkcióval kell nyugtázni. Ilyen üzenetek pl. a vágányzári, feszültségmentesítési, stb. Utasítások, de az előre nem látott sebességkorlátozások elrendelése is nyugtázás köteles!

A modul felhasználói felülete a megnyitott e-mail üzenet Menüszalagján jelenik meg. A megjelenő új gomb felirata: „Nyugtázás”. A megnyitott üzenet ennek a gombnak a megnyomásával nyugtázható.

Nyugtázás, nyilvántartás, írásbeli rendelkezések kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A „Pályavasúti Zrt. Forgalmi szolgáltatók” csoportba tartozó fiókokon mappastruktúra került létrehozásra a központilag az érkező üzenetek áttekinthetősége és egységes kezelése céljából. A központilag létrehozott mappákat törölni TILOS! Újabb mappák létrehozhatóak.

A „Beérkezett üzenetek” főmappa alá az új almappák központilag kerülnek létrehozásra. Ha az érintett felhasználói fiókon ilyen elnevezésű mappa már létre lett hozva korábban, akkor újabb nem kerül létrehozásra!

Ezekhez az almappákhoz központilag beállításra kerülnek üzenetszabályok a Pályavasúti Intranet portálon elérhető táblázat alapján. Az esetlegesen korábban beállított üzenetszabályokat törölni kell, újakat létrehozni csak akkor lehet, ha az nem érinti a központilag beállított szabályt. Az üzenetek küldésekor fontos az előírt „kulcsszó” írása az üzenet „Tárgy” rovatába!

Az üzenetszabályok a beérkező üzeneteket „kulcsszavak” alapján közvetlenül a megfelelő almappába helyezi át!

Mappa neve	Küldéskor a tárgy rovatba írandó „kulcs”
EVTK	Központilag küldött automatikus üzenet.
Írásbeli rendelkezés	ÍRR + szóköz és vonatazonosító (pl. ÍRR 605 19/11/25)
Kapacitáskorlátozás	PKK + szóköz ...
Lassúmenet	SBK + szóköz ...
Rendkívüli esemény	RND + szóköz esemény dátuma, helye (pl. RND 2020.01.15 Vác)
Technológia	technológia; technológia

Azon üzenetek esetében, melyek a központilag beállított archiválási időn túl is szükség van, a mentésükről, megőrzésükről gondoskodni kell. Ennek egyik módja, hogy a megőrzendő / átadandó üzenetet manuálisan az „Átadandó üzenetek” mappába mozgatják. A mappára sem üzenet, sem archiválási szabály nincs beállítva. Az üzeneteket az érvényességi idejük lejártá után manuálisan kell archiválni.

4.6.3. Üzenetküldés

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratá után. Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával a telefonon közölt utasítászerű szabványszövegeket kell alkalmazni. A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját névvel, beosztással az üzenet végén.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni és nem a „Válasz mindenkinek” nyomógombot.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgáltatótól elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgáltatója a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen

visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folytatólagos levelezésben („válaszlevél”) fel kell szólítani - a hiányosság megjelölésével - a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell.

Abban az esetben, ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, valamint ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítás, stb.), kizárólag a zárt e-mail rendszert e célra használni szigorúan tilos. Ilyen esetekben a rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedést elrendelő munkavállaló egyéb (telefon, mobiltelefon, stb.) értekezési lehetőséget köteles használni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a mindenkor informatikai biztonsági szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni a FOR Felügyelet részére.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A rendellenes működést, meghibásodást a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul jelezni köteles a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére.

PASS 2 /FOR területileg illetékes funkcionális felügyeletét a miskolci területi funkcionális felügyelet látja el.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodás esetén a kijelölt helyettesítő munkaállomás: Pusztamonostor állomás. Tel: 02/23-69

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Meghibásodás esetén a helyettesítő munkaállomás részére a rögzítendő adatokat telefonon diktálja be a forgalmi szolgálattevő.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Meghibásodás esetén a helyettesítő munkaállomás részére a rögzítendő adatokat telefonon diktálja be a forgalmi szolgálattevő.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Vonatösszeállítás kezelésével kapcsolatosan elkészítendő dokumentumok (pl. papír alapú VTK, fejadatrögzítés) előállítása érdekében a vonat útvonalába eső első, FOR terminállal rendelkező szolgálati helyet fel kell kérni a dokumentumok kinyomtatására és a vonat részére történő kézbesítésére. A felkérést a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az elektronikus (IÜR felület, e-VTK) „készre jelentés” megküldésére bármely okból lehetőség nincs, vagy a pályavasút informatikai rendszere nem képes fogadni, akkor 4 példányos kézi vonatterhelési kimutatást kell készíteni a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak, a hatályos F.7. sz. Utasítás szerint, amelynek 2. példányát a forgalmi szolgálattevőnek át kell adni.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítása válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt az állomáson, a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére Jászberény állomás forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában

veszi át. A forgalmi szolgálattevő a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.

Papíralapú VTK előállítás és készre jelentés esetén, a vontató jármű és a vonat fejadatának rögzítése Pusztamonostor állomás forgalmi szolgálattevő feladata.

Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően Pusztamonostor állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti. A kézzel kitöltött VTK példányaikat minden szakszolgálat külön őrzi 5 évig.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Meghibásodás esetén a helyettesítő munkaállomás részére telefonon kell bediktálni a halaszthatatlan elküldendő üzenetek szövegét és címzését. A felkérést elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak ezen mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető személyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített nyilvántartáson kell elismerni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

A Fejrovatos előjegyzési napló egységes vezetése érdekében a naplók összetűzésénél lévő tört sorokba szöveget előjegyezni tilos, azokat kék színnel író tollal, folytonos vízszintes vonallal át kell húzni.